

Ottimizzazione del parco auto: saving ottenuto 7%



SITUAZIONE INIZIALE

- Azienda leader settore logistica e distribuzione
- ~ 300 veicoli (commerciali e fringe) distribuiti in 10 sedi in Italia
- Mancanza di meccanismi operativi fluidi
- Costo annuale flotta ~ 3.000.000 € (comprensivo di fuel, canone ed extra).

PROBLEMI AFFRONTATI

- Elevata dispersione: il 70% della flotta termina il contratto fuori dal perimetro di franchigia chilometrica.
- Car list non chiara. L'azienda si fa carico dei costi optional, multe, fuel (senza limitazioni di tipo e giorni di rifornimento).
- Gestione costi extra: km eccedenti pneumatici (circa 85.000 €/anno)

SOLUZIONI ADOTTATE & BENEFICI OTTENUTI

- Parametri contrattuali: ridefinite le principali condizioni. Introdotti standard con noleggiatore per la riconsegna fine rent.
- Riconciliazione contabile e gestione interna fuel card
- Rightsizing parco: analisi organizzativa, ridefinizione dei grade, dei modelli e dei fabbisogni. Introduzione «optional a carico del driver».
- Stima saving: 7%

